



Wright[®]
TRAFIKKSKOLE
SIKKERHETSKONTROLL
2014 VW Golf 2.0TDI 4MOTION



Laget av Anders Richvoldsen, Wright Trafikkskole Asker

Under følger en oversikt over løsninger på de ulike oppgavene du kan få til den første delen av førerprøven - sikkerhetskontrollen. Den teller 20% av førerprøven.

Dette dokumentet er kun en teoretisk gjennomgang. Praktisk gjennomgang i skolebil sammen med din trafikklærer anbefales i tillegg.

Bildene i sikkerhetskontrollen er av en 2014-modell Volkswagen Golf 2.0 TDI 4-MOTION (firehjulstrekk).

Vær obs på at det kan være ulikheter mellom Golfen i dokumentet og skolebilen du benytter til vanlig. Spør din lærer om eventuelle forskjeller.

Support: anders.richvoldsen@wright.no

Innholdsfortegnelse

s 4	Tema 1: Vognkort	s 25	Motorrommet - batteri og spylervæske
s 5	Vognkort - nyttelast	s 26	Motorrommet - bremesevæske og batteri
s 6	Vognkort - hengervekt bil	s 27	Motorrommet - oljesjekk
s 7	Vognkort - om henger	s 28	Tema 5: Generell sikkerhet
s 8	Vognkort - hengervekt kl B	s 29	Sikkerhet - Varseltrekant
s 9	Vognkort - dekk	s 30	Sikkerhet - Servo
s 10	Tema 2: Dekk	s 31	Sikkerhet - Bremskraftforsterker
s 11	Dekk - dimensjon	s 32	Sikkerhet - Refleksvest
s 12	Dekk - bæreevne	s 33	Sikkerhet - Skjevtrekk
s 13	Dekk - skader	s 34	Sikkerhet - Styring
s 14	Dekk - slitasje	s 35	Sikkerhet - Lyd- og lyshorn
s 15	Dekk - mønsterdybde	s 36	Sikkerhet - Belter
s 16	Dekk - lufttrykk	s 37	Sikkerhet - Last
s 17	Tema 3: Lys	s 38	Tema 6: Varsellamper
s 18	Lys - brems	s 39	Varsellamper - Oversikt
s 19	Lys - nød	s 40	Varsellamper - Airbag
s 20	Lys - nær	s 41	Varsellamper - 2-krets
s 21	Lys - tåke	s 42	Varsellamper - ABS
s 22	Lys - parkering	s 43	Tema 7: Betjening
s 23	Lys - bak og skilt	s 44	Betjening - Vindusviskere
s 24	Tema 4: Motorrommet	s 45	Betjening - Varme

Tema 1: Vognkort

12. Aksler /dekk/felger

	Antall aksler			2			
	Antall aksler med drift			2			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdimensjon	Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast	
Aksel 1	195/65R 15	6Jx15		91 43mm	1550mm	V	
Aksel 2	195/65R 15	6Jx15		91 43mm	1522mm		
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2							
Alt 1	205/50R 17	6Jx17	/	205/50R 17	6Jx17		
Alt 2	205/55R 16	6.5Jx16	/	205/55R 16	6.5Jx16		
Alt 3	205/55R 16	6Jx16	/	205/55R 16	6Jx16		

8. Vekter (kg)

Tillat totalvekt	1940
Tillat aksellast	1060 / 930
Egenvekt med fører	1471
Tillat nyttelast inkl. passasjerer	469
Tillat vogntogvekt	3695
Tillat hengervekt, med brems	1700
Tillat hengervekt, uten brems	730
Tillat koblingslast	80
Tillat taklast	80

8. Vekter (kg)		
Tillat totalvekt		1940
Tillat aksellast	1060 / 930	
Egenvekt med fører		1471
Tillat nyttelast inkl. passasjerer		469
Tillat vogntogvekt		3695
Tillat hengervekt, med brems		1700
Tillat hengervekt, uten brems		730
Tillat koblingslast		80
Tillat taklast		80

Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

Svar: Førerens vekt er inkludert i "Egenvekt med fører." Det betyr at du ser bort fra din vekt.

Hvis du har en passasjer må han eller hennes vekt trekkes fra "Tillat nyttelast inkl. passasjerer."

469kg – Passasjervekt = Nyttelast i tillegg til oss som er i bilen nå.

Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?

Svar: Bilens bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Vognkort – hengervekt bil

8. Vekter (kg)		
Tillat totalvekt		1940
Tillat aksellast	1060 / 930	
Egenvekt med fører		1471
Tillat nyttelast inkl. passasjerer		469
Tillat vogntogvekt		3695
Tillat hengervekt, med brems		1700
Tillat hengervekt, uten brems		730
Tillat koblingslast		80
Tillat taklast		80

Hva er største tillatte totalvekt tilhenger denne bilen kan trekke?

Svar: "Tillatt hengervekt, med brems: 1700 kg"

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Vognkort – om henger

Viktig å vite om tilhenger og førerkort klasse B

I følge regelverket kan du alltid kunne trekke en tilhenger med tillat totalvekt 750kg. I mange tilfeller kan du overskride dette. Ved hjelp av følgende formel vil du finne ut hvor stor tilhenger du kan dra etter en bestemt bil:

3500kg - Tillat totalvekt på bilen = Lovlig tillat totalvekt tilhenger.

Sjekk alltid med vognkortet om det er tillatt å trekke vekten svaret av utregningen gir.

Vognkort – hengervekt kl B

8. Vekter (kg)		
Tillat totalvekt		1940
Tillat aksellast	1060 / 930	
Egenvekt med fører		1471
Tillat nyttelast inkl. passasjerer		469
Tillat vogntogvekt		3695
Tillat hengervekt, med brems		1700
Tillat hengervekt, uten brems		730
Tillat koblingslast		80
Tillat taklast		80

Hvor stor tillatt totalvekt tilhenger kan du trekke etter denne bilen med førerkort klasse B?

Svar: Bruk formelen $3500\text{kg} - 1940\text{kg}$ (Tillat totalvekt bil) = 1560kg lovlig tillatt totalvekt tilhenger.

Vognkortet gir ingen restriksjoner på svaret i formelen da bilen har lov til å trekke 1700kg.

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene. Det er i tillegg ulovlig å kjøre henger med for stor tillatt totalvekt.

12. Aksler /dekk/felger

	Antall aksler			2			
	Antall aksler med drift			2			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdimensjon		Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1	195/65R 15	6Jx15			91 43mm	1550mm	V
Aksel 2	195/65R 15	6Jx15			91 43mm	1522mm	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2							
Alt 1	205/50R 17	6Jx17	/	205/50R 17	6Jx17		
Alt 2	205/55R 16	6.5Jx16	/	205/55R 16	6.5Jx16		
Alt 3	205/55R 16	6Jx16	/	205/55R 16	6Jx16		

Hva er riktig dekkdimensjon på denne bilen?

Svar: 205/55 R 16 er dekkene som står på bilen.

Se "Alt. 2 og 3" under "Std. Dekkdimensjon".



Hvilken bæreevne må dekkene minst ha på denne bilen?

Svar: Bæreevne (LOAD INDEX), forkortet "Min. LI" i vognkortet er 91.



Dekk - dimensjon



Sjekk at dekkdimensjonen er riktig på alle hjulene.

Svar: Se at tallet på dekket samsvarer med vognkortet
Alt. 2 og 3: 205/55R16



Sjekk at bæreevnen er riktig på alle hjulene.

Svar: Kravet er 91 i følge vognkortet. Bæreevnen på dette dekket er 91.



Sjekk dekk og felger for skader.

Svar: Undersøk dekk for rifter, spiker, skruer og hull i slitebanen. Sjekk felg for sprekker og bulker.

Hvilke skader er mest vanlige?

Svar: De mest vanlige skadene er nevnt ovenfor. Konsekvensen med skade på dekk er at det går tomt for luft. Skade på felg gir dårlig stabilitet.



Sjekk slitasjen på alle hjulene.

Svar: Er dekket jevnt slitt?

Hva kan slitasjen fortelle deg?

Svar: Hvis dekket er slitt på sidene har det vært for lite luft over lengre tid. Slitasje i midten forteller at det har vært for mye luft over lengre tid. Er dekket slitt kun på en side er det noe galt med hjuloppheng og/eller forstilling.

Dekk - mønsterdybde



Sjekk mønsterdybden på alle hjulene.

Svar: Slitasjevarslerne indikerer minstekravet til mønsterdybde og du ser hvor slitt dekket er i forhold til hvor dypt de sitter sammenliknet med dekkets slitebane. Slitasjen sjekkes der dekket er mest slitt.

Hva kan skje under kjøring med for liten mønsterdybde?

Svar: Det vil øke sannsynligheten for vannplaning, siden mønsteret i dekket ikke klarer å drenere bort nok vann.

Hva er riktig mønsterdybde på sommer- og vinterdekk?

Svar: 1,6mm på sommerdekk og 3,0 på vinterdekk.

Dekk - lufttrykk

195/65 R15		240/2,4/35	240/2,4/35
205/55 R16			
205/50 R17		260/2,6/38	300/3,0/44
225/45 R17			



Hva er riktig lufttrykk i dekkene?

Svar: Sjekk på innsiden av tanklokket. Med dekkdimensjon 205/55 R16 og normal last i bilen er riktig lufttrykk 2,4 Bar/35 PSI foran og 2,4 Bar/35 PSI bak.

Sjekk lufttrykket i alle hjulene.

Svar: Golf har en varselampe som lyser hvis lufttrykket er for lavt. Ellers spark i dekkene og ta en visuell kontroll for å se til at alt ser normalt ut.

Tema 3: Lys





Sjekk at bremselysene virker.

Svar: Få en hjelpemann til å se om lysene fungerer. Er du alene, fest varseltrekanten mellom setet og bremsepedalen for å tenne bremselysene.

Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?

Svar: Nei. Trafikken bak vil ikke se at du bremser, noe som kan medføre farlige situasjoner.



Sjekk at nødlyset virker.

Svar: Trykk på knappen og sjekk at alle blinklysene fungerer.

I hvilke situasjoner vil du bruke det?

Svar: Ved nødstop, punktering eller trafikkuhell.

Må IKKE brukes sammen med fjernlys.



Sjekk at nærlyset virker og er riktig innstilt.

Svar: Vri bryteren helt til høyre for å sette på nærlys.

Golfen har xenonlys med automatisk høydejustering. Derfor kan du ikke stille inn lysene selv.

Hvilke ulemper medfører det hvis de er feil innstilt?

Svar: Hvis du har stilt nærlyset for høyt vil dette gi en blindingseffekt for møtende trafikk.



Sjekk at tåkelys foran og bak virker.

Svar: Tåkelys foran er nede på hver side i støtfangeren, her vist sammen med parkeringslys. Tåkelys bak lyser kun på venstre side bak.

Trekk lysbryteren til deg for å sette på tåkelys foran og bak.

Hvilke ulemper kan det ha hvis disse blir brukt feil?

Svar: Tåkelyset foran kan virke blendende for møtende trafikk – spesielt i mørket. Tåkelys bak kan misforstås med bremselys.



Sjekk at parkeringslys virker.

Svar: Vri bryteren til tredje hakk fra venstre – grønt symbol.

I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset fungerer?

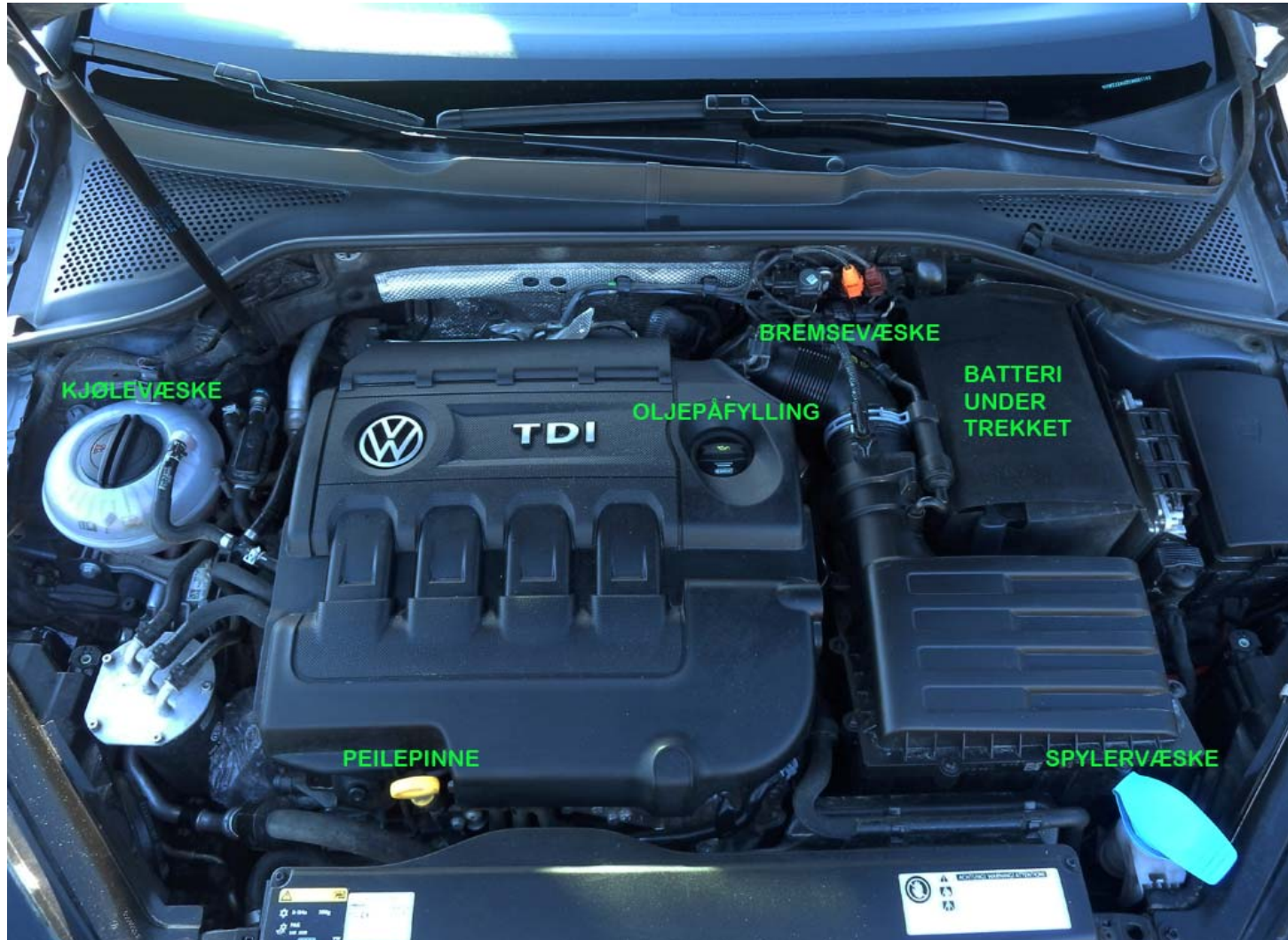
Svar: Hvis du skal stoppe og slippe av en passasjer i mørket er det viktig å bruke parkeringslys slik at annen trafikk ser at passasjeren går ut av bilen.

Lys - bak og skilt



Sjekk at baklys og skiltlys virker.

Tema 4: Motorrommet



Motorrommet – batteri og spælervæske

Sjekk at batteriet sitter fast.

Svar: Batteriet sitter under beskyttelsestrekket. Sjekk at batteriet er skrudd fast ved å prøve å bevege på det.



Hva er risiko med løst batteri?

Svar: Det kan forårsake kortslutning. I tillegg inneholder batteriet syre som kan gjøre skade hvis det skulle sprekke pga mangelfullt feste.

Vis hvor du fyller spælervæske.

Svar: Se nærmere på bildet av motorrommet.

Motorrommet – bremsevæske og olje

Sjekk bremsevæsknivået.

Svar: Sjekk nivået på beholderens utside – vanskelig å se. En varsellampe vil også lyse hvis nivået er for lavt.



Hva gjør du hvis nivået er for lavt?

Svar: Er bremsene slitt? Er det lekkasje? Sjekk med verksted.

Vis hvor du fyller olje.

Svar: Se nærmere på bildet av motorrommet.

Motorrommet – oljesjekk



Sjekk oljenivå

Svar: Ta opp målepinnen, tørk av med papir, sett den ned igjen og ta den opp på nytt. Oljenivået skal være innenfor det skraverte feltet på pinnen.



Sikkerhet - varseltrekant



Sett opp varseltrekanten.

Svar: Sjekk hvor varseltrekanten finnes i *din* skolebil.

Vær sikker på at du vet hvordan du monterer den.

Hvor vil du plassere varseltrekanten hvis du skal sette den ut?

Svar: Innenfor tettbygd strøk: 50 – 100m. Utenfor tettbygd strøk: 150 – 250m.

Se også i forhold til veien – før/etter sving eller bakketopp?



Sjekk at servostyringen fungerer.

Svar: Sving på rattet når bilen er avslått.

Start bilen og sving på rattet.

Hvis det er lettere nå fungerer servostyringen.

Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Bilen kan kjøres, men servostyringen fungerer ikke. Bilen må på verksted.

Sikkerhet - bremsekraftforsterker



Sjekk at bremsekraftforsterkeren virker.

Svar: Pump bremsepedalen til den blir hard. Hold den inne mens du starter bilen - bremsen skal synke litt inn når den fungerer.

Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Nei. Man må trykke hardere på bremsen for å oppnå bremsetrykket man vanligvis får. Dette vil være uvant for en sjåfør, og kan føre til farlige situasjoner.

Sikkerhet - refleksvest



Finn frem refleksvesten.

Svar: Skal være innen rekkevidde av førerposisjonen. Sjekk hvor den befinner seg i *din* skolebil.

Sikkerhet - skjevtrekk



Sjekk om bremsene har skjevtrekk under prøvebremsing.

Svar: I fart – slipp rattet og brems. Bilen skal gå rett frem.

Hva kan være grunnen til skjevtrekk?

Svar: Ulik bremsevirkning på hjulene. Eller ulikt lufttrykk – spesielt foran.

Sjekk at styringen er i orden under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.
I tillegg skal rattet rette seg opp etter sving.



Hva kan være grunnen til at bilen drar til en side?

Svar: Det kan være feil med forstilling og/eller hjuloppheng.

Sjekk om bilen er retningsstabil under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.

Hva kan være grunnen til at den drar til en side?

Svar: Det kan være feil med forstilling og/eller hjuloppheng.

Sikkerhet – lyd- og lyshorn



Sjekk lydhorn og lyshorn.
Svar: Tut og blink med fjernlysene.

Sikkerhet - belter



Sjekk alle bilbeltene.

Svar: Sjekk at beltene er hele og at de ikke fliser seg i kantene. Dra også hardt i beltene og se at de stopper med en gang.

Hva er risikoen med slappe ruller?

Svar: Beltestrammingen vil ikke fungere slik den er tiltenkt ved en ulykke.















Sjekk at bilen er forsvarlig lastet.

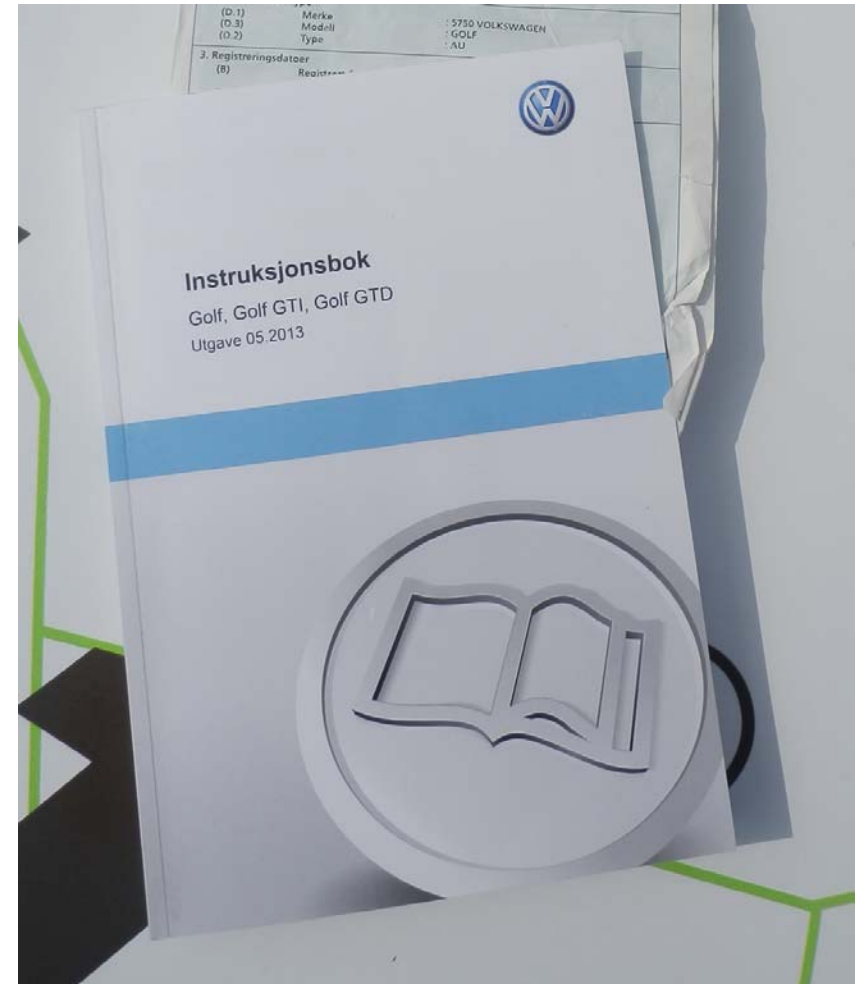
Svar: Se at det ikke ligger noe løst inne i kupeen eller i bagasjerommet.
Eventuelle gjenstander skal sikres på en forsvarlig måte.

Tema 6: Varsellamper



Varsellamper – oversikt

Symbol	Forklaring ⇒ ⚠
	Ikke kjør videre! Ved aktuell visning: Dør(er), bakluke eller panser er åpent eller ikke ordentlig lukket.
	Sentral varsellampe: Følg tilleggsinformasjonen i displayet i kombiinstrumentet.
	Ikke kjør videre! Den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.
	Ikke kjør videre! Bremsevæsknivået er for lavt eller det er feil på bremsesystemet.
	Ikke kjør videre! For lavt kjølevæsknivå, for høy kjølevæsketemperatur, eller feil i kjølevæskesystemet ^{a)} .
	Ikke kjør videre! Motoroljetrykket er for lavt ^{a)} .
	Blinker: Ikke kjør videre! Feil på styringen. Lyser: Den elektromekaniske styringen virker ikke.
	Brems eller styr unna! Kollisjonsvarsel fra avstandskontrollsystemet (Front Assist). ^{a)}
	Fører eller passasjer har ikke festet sikkerhetsbeltet.
	Trå inn bremsepedalen!
	Feil på dynamoen. ^{a)}
	Vann i drivstoffet på biler med dieselmotor. ^{a)}



Alle varsellampene med forklaring finner du i instruksjonsboka.

Varsellamper - Airbag



Sjekk at varsellampen for airbag fungerer.

Svar: Sett på tenningen og se at lyset kommer frem. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet om bilen har airbag?

Svar: Barn i bakovervendt stol skal IKKE sitte foran en aktiv airbag. Den kan slås av ved bruk av nøkkel. Passasjer foran bør ikke være barn/personer under ca 140-150 cm pga airbagens treffpunkt.

Varsellamper – 2-krets



Sjekk at varsellampen for to-krets bremsesystem fungerer.

Svar: Sett på tenningen og se at lyset kommer frem. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Hva gjør du hvis lampa lyser når du kjører?

Svar: Stopp og tilkall veihjelp. Det er noe galt med bremsene dine.

Varsellamper – ABS



Sjekk at varselampe for ABS-bremser fungerer.

Svar: Sett på tenningen og se at lyset kommer frem. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Er det forsvarlig å kjøre hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Bilen kan kjøres, men den har ikke ABS-bremser. Bilen må på verksted.

Tema 7 - Betjening



Betjening – Vindusviskere



Sjekk at vindusviskeren fungerer.

Svar: Les på bryteren for å finne det du ønsker. Høydejustering styrer hastighet på viskerne.

Hva sjekker du på pussebladene?

Svar: Sjekk at gummien sitter fast og om det er noe mellom gummien og vinduet, f.eks: snø eller barnåler.

Sjekk at vindusspyleren fungerer.

Les på bryteren for å finne det du ønsker. Dra armen for å spyle foran. Skyv for å spyle bak.

Betjening – Varme



Still inn varmeapparatet slik at du fjerner is og dugg.

Svar: Se på bildet hva du skal trykke på.

Still inn slik du vil ha det under kjøring.

Svar: Finn en temperatur du synes er behagelig.



Wright[®]
TRAFIKKSKOLE
SIKKERHETSKONTROLL
2014 VW Golf 2.0TDI 4MOTION

LYKKE TIL MED SIKKERHETSKONTROLLEN UNDER FØRERPRØVEN!



Laget av Anders Richvoldsen, Wright Trafikkskole Asker